

ISTRUZIONI DI REGATA

Regata Zonale “Scellerata Regata”

TROFEO ALFREDO DI CLEMENTE e PAOLO GRAZIANI

Altura/Minialtura/Diporto

1 REGOLAMENTI

Saranno applicati i seguenti regolamenti in vigore:

- il Regolamento di Regata WS in vigore, con le disposizioni integrative FIV;
- la Normativa Federale per la Vela d’Altura 2024;
- la Normativa FIV per l’esposizione pubblicitaria;
- il Regolamento e le Regulation ORC 2024 e OSR per regate di 4ª categoria;
- il Bando di Regata;
- le Istruzioni di Regata, in caso di contrasto fra Bando di Regata e Istruzioni di Regata, saranno sempre queste ultime a prevalere;
- i comunicati del Comitato Organizzatore, del Comitato di Regata e del Comitato delle Proteste che saranno esposte all’Albo Ufficiale dei Comunicati.
- Regolamento Trofeo degli Squadroni.

2 LOCALITÀ E PROGRAMMA

La regata si svolgerà nelle acque antistanti il porto di Bisceglie con segnale di avviso alle ore 10.25 del 14 Luglio 2024.

Apertura Segreteria Regata ore 08.00 del 14 luglio 2024.

Chiusura Segreteria Regata ore 09.00 del 14 Luglio 2024.

Briefing ore 9.30 del 14 luglio 2024 presso “Circolo della Vela Bisceglie” – darsena di NW - Bisceglie Approdi Spa.

3 COMITATO DI REGATA E GIURIA

3.1 Le composizioni del Comitato di Regata e della Giuria saranno esposti all’Albo Ufficiale dei Comunicati.

3.2 Il battello del CdR esporrà il guidone del Circolo della Vela Bisceglie.

3.3 Le unità ufficiali, di appoggio e di assistenza esporranno il guidone del Circolo della Vela Bisceglie.

4 COMUNICAZIONI UFFICIALI

4.1 L’Albo Ufficiale dei Comunicati sarà collocato presso il Circolo della Vela Bisceglie, darsena di NW.

4.2 Ogni eventuale modifica alle istruzioni di regata sarà resa nota almeno un’ora prima della partenza.

5 SEGNALI A TERRA

5.1 Il pennello “Intelligenza” indica il differimento della Regata; il segnale di avviso non verrà dato prima dei 30 minuti dalla sua ammainata.

5.2 La Lettera “N” segnala l’annullamento delle Regata.

5.3 La Lettera “L” indica l’esposizione di un comunicato.

6. AREA E PERCORSO DI REGATA

6.1 Il campo di regata è nelle acque antistanti il porto di Bisceglie.

6.2 Il percorso previsto, della lunghezza totale di miglia 6, consiste in due giri del triangolo descritto dalle boe. Il diagramma contenuto nell'allegato A indica il percorso, l'ordine nel quale le tre boe debbono essere raggiunte ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata.

6.3 Eventuali discostamenti delle coordinate effettive delle boe rispetto a quelle indicate nell'Allegato A non potranno essere oggetto di protesta, ai sensi della regola 60.1 RRS.

6.4 Il segnale "C sopra S", accompagnato da ripetuti segnali acustici esposto in prossimità della boa P al compimento del primo giro, significa: *"Omettere gli ulteriori lati previsti e da questa boa dirigere direttamente alla linea di arrivo come definita dal percorso originale"* (questa istruzione modifica il cap. Segnali delle RRS).

7. BOE

Le boe "P" (partenza) e "1" e "2" saranno di forma cilindrica e di colore giallo; la boa "A" (arrivo) sarà costituita da un gavitello sferico di colore rosso.

8. PARTENZA

8.1 La linea di partenza sarà individuata dalla congiungente tra la bandiera arancione, issata sulla barca del Comitato di Regata, e una boa cilindrica ("P") di colore giallo.

La **bandiera arancione** verrà esposta con un segnale acustico almeno 5 minuti prima che sia esposto il segnale di avviso.

8.2 La partenza delle regate sarà data secondo quanto disposto dalla regola 26 del R.R.S., e riportato nel seguente prospetto:

Segnale	Bandiera e segnale sonoro di partenza	Minuti mancanti
Avviso	Issata Lettera "R" - 1 suono	5
Preparatorio	Issata Lettera "I" - 1 suono	4
Un Minuto	ammainata Lettera "I" - 1 suono	1
Partenza	ammainata Lettera "R" - 1 suono	0

8.3 Ogni segnale sarà possibilmente appoggiato da un segnale acustico.

8.4 Quattro (4) minuti dopo la partenza la linea verrà chiusa, le imbarcazioni non ancora partite saranno classificate DNS.

9. RICHIAMI INDIVIDUALI

Il Comitato di Regata esporrà la lettera "X" accompagnata da un segnale acustico per indicare partenze anticipate, in accordo con la regola 29.1 e la ammainerà dopo il rientro delle stesse o comunque dopo quattro minuti.

10. RICHIAMO GENERALE

Il richiamo Generale verrà dato in accordo con la regola 29.2 del R.R.S.: issata del 1° ripetitore accompagnato da due suoni.

11. LINEA DI ARRIVO

La linea di arrivo sarà la congiungente tra l'asta con la bandiera BLU posta sul battello del CdR da lasciare a sinistra e un gavitello di colore rosso, da lasciare a destra, posto a poppavia del battello del CdR.

12. TEMPO LIMITE

In deroga alla Regola 35 del RRS il tempo limite per il completamento del percorso è fissato in 3^h e 30^m per tutte le imbarcazioni.

Le imbarcazioni che non arrivano entro il limite saranno classificate DNF.

13. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

La regola 44.1 è modificata nel senso che la penalità di 2 giri è sostituita dalla **penalità di 1 giro**, con l'obbligo di presentazione di dichiarazione di auto penalizzazione in segreteria entro il termine fissato per la presentazione delle proteste.

14. PROTESTE

14.1 Il tempo limite per le proteste, che dovranno essere fatte attenendosi alle RRS - Parte 5, è di 60 minuti dopo l'arrivo dell'ultima imbarcazione; tutti i concorrenti sono tenuti a verificare, presso l'Albo ufficiale dei comunicati, se coinvolti a qualunque titolo in una protesta.

14.2 A parziale modifica della RRS 61.1 (a), un concorrente che abbia intenzione di protestare un'altra imbarcazione ha l'obbligo di informare il C.d.R. al momento del taglio della linea di arrivo, pena la nullità della protesta. La comunicazione può avvenire a mezzo VHF (canale 72). È fatto obbligo al protestante di verificare che il C.d.R. abbia recepito la comunicazione.

14.3 Le proteste dovranno essere scritte sui moduli di protesta a disposizione nella Segreteria del Circolo organizzatore e consegnate entro il tempo limite.

14.4 Le parti saranno informate su tempo e luogo dell'udienza con comunicato affisso all'Albo Ufficiale.

14.5 La tassa per la protesta è fissata in Euro 50,00. Eventuali proteste di stazza dovranno essere accompagnate da un deposito cauzionale di Euro 500,00 che potrà essere elevato per maggiori costi, quali alloggio e varo e/o intervento dello stazzatore.

15. CONTROLLI DI STAZZA

Controlli di stazza potranno essere disposti in ogni tempo dal CdR o dal CdP e saranno eseguiti da un Tecnico Stazzatore FIV.

16. NORME DI SICUREZZA

16.1 Un equipaggio che si ritira deve darne comunicazione, se possibile, al Comitato di Regata prima di abbandonare il campo e/o al Comitato Organizzatore al suo rientro; se per causa di forza maggiore il rientro avvenisse in località diversa da quella prevista dal Comitato Organizzatore, dovrà fare tutto il possibile per avvertire il Comitato di Regata.

16.2 Le imbarcazioni che non intendono prendere il mare dovranno avvertire il Comitato Organizzatore.

16.3 Segnale di pericolo: uno stato di pericolo causato dall'avvicinarsi di una forte perturbazione, o da qualsiasi altra causa potrà essere segnalato esponendo sui battelli del Comitato di Regata la lettera "N" su "Intelligenza" appoggiate possibilmente da un segnale acustico ripetuto tre volte. In tale evenienza i

Concorrenti dovranno prontamente mettersi al riparo, manovrare per conseguire uno stato di massima sicurezza; cessato il pericolo il Comitato di Regata potrà far disputare nuovamente la prova alzando la lettera "L" del C.I.S.

Le comunicazioni telefoniche vanno fatte ai seguenti n° 3478584936 Paolo – 3333322028 Pierino

17. RESPONSABILITA'

17.1 I concorrenti partecipano alla manifestazione velica a loro rischio e pericolo e sotto la loro responsabilità anche circa la propria decisione di partire o continuare la regata.

17.2 Il comitato organizzatore e il Comitato di Regata declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose sia a terra che a mare, in conseguenza della loro partecipazione alla manifestazione.

17.3 L'armatore è l'unico responsabile della sua imbarcazione e della rispondenza della idoneità delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere.

18. COMUNICAZIONI DURANTE LA REGATA

18.1 Il canale ufficiale del Comitato di Regata è il **canale 72 VHF**, sul quale i concorrenti dovranno fare costantemente ascolto.

18.2 Su di esso, possibilmente, potranno essere ripetuti in fonìa i segnali visivi esposti sul battello del Comitato di Regata. La mancata o errata trasmissione di dette ripetizioni non potrà costituire materia di protesta, ai sensi della regola 60.1 RRS.

18.3 Le imbarcazioni iscritte potranno usare il canale 72 esclusivamente per:

- Comunicazioni di sicurezza o di emergenza;
- Comunicazioni di abbandono di regata.

18.4 È espressamente vietato, durante lo svolgimento della regata, l'utilizzo del canale 72 VHF per comunicazioni tra imbarcazioni, per richiesta di informazioni al Comitato di Regata o per segnalazioni di proteste o altro.

18.5 La gestione e l'uso della presente regola è di stretta competenza del Comitato di Regata.

18.6 A modifica della regola 60.1 RRS, i concorrenti non potranno presentare protesta o richiesta di riparazione per i fatti derivanti da questa regola.

19. EQUIPAGGIAMENTO

Ogni imbarcazione concorrente dovrà essere provvista delle dotazioni di bordo prescritte dalla legislazione vigente. In caso di incidenti o contestazioni da parte delle autorità per la mancata osservanza delle leggi in vigore, ogni responsabilità ricade esclusivamente sui comandanti delle imbarcazioni.

20. PUNTEGGIO

Il sistema di punteggio sarà il minimo come da appendice A del R.R.

21. CLASSIFICHE

21.1 Per la classe ORC le classifiche saranno elaborate con idoneo software.

21.2 Per la classe Libera verrà redatta una classifica in tempo reale per le imbarcazioni che saranno suddivise in raggruppamenti in rapporto alla lunghezza fuori tutto, con un minimo di tre per classe, come segue:

- ALPHA fino a 7,5 mt;
- BRAVO da mt 7,51 a mt 9,00;
- CHARLIE da mt 9,01 a mt 11,00;
- DELTA oltre mt 11,00;
- ECHO multiscafi.

21.3 In base al numero di iscritti il Comitato di Regata deciderà se suddividere ulteriormente gli yacht o accorpare più categorie. Prima della partenza sarà affisso l'elenco completo degli yacht iscritti con i relativi dati ed i raggruppamenti.

21.4 Le classifiche saranno redatte come da Bando di Regata. Le classifiche provvisorie saranno affisse all'albo ufficiale dei comunicati appena possibile.

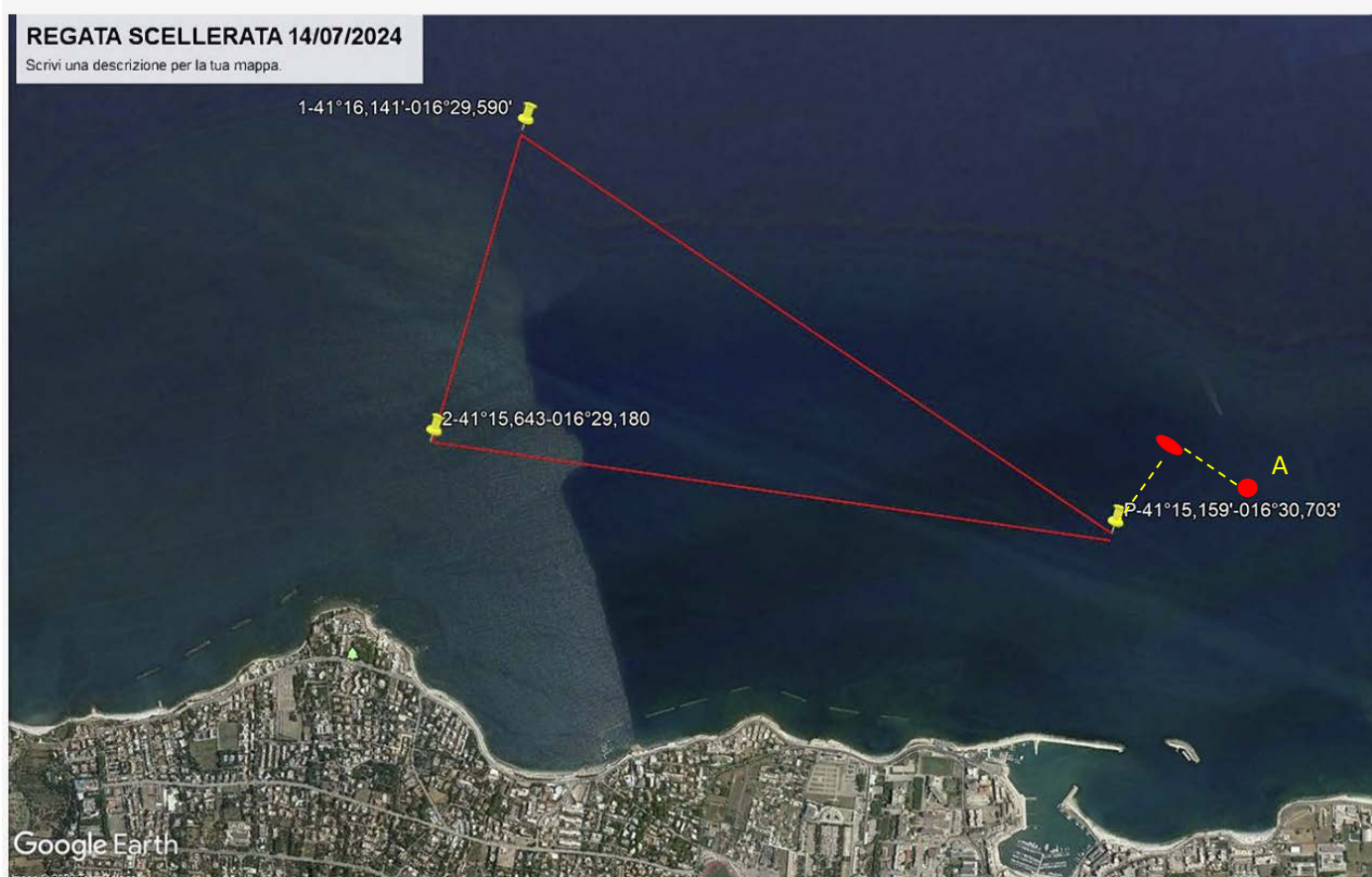
22. AVVERTENZE PARTICOLARI

- Per poter prendere regolarmente il via i responsabili delle imbarcazioni dovranno esibire alla Segreteria della Regata l'originale dei documenti consegnati in copia per l'iscrizione.
- Il comandante dell'imbarcazione è il solo responsabile della decisione di partecipare alla regata o di rimanere in regata.
- Le imbarcazioni, prima del segnale di partenza, dovranno passare in prossimità del battello CdR per farsi rilevare.
- Le imbarcazioni in prossimità della linea di arrivo dovranno farsi identificare dal CdR con comunicazione radio (VHF 72), attendendo conferma di ricezione da parte del CdR.
- Le imbarcazioni che hanno terminato la regata non devono ostacolare o danneggiare quelle che sono ancora in regata.
- Il CdR si riserva di modificare le presenti istruzioni quando, a suo insindacabile giudizio, vi siano i motivi per farlo.
- Durante la regata nessuna imbarcazione dovrà portare a riva la bandiera nazionale; in caso di necessità la bandiera potrà essere issata temporaneamente senza che questo venga considerato quale segnale di ritiro.

Bisceglie, 13 luglio 2024

Il Comitato di Regata

ALLEGATO A



PERCORSO: P – 1 – 2 – P – 1 – 2 – P – A

Tutte le boe vanno lasciate a sinistra ad eccezione del gavitello "A" che va lasciato a destra.